

Аннотация к рабочей программе

дисциплины «Научно-производственная практика»

по направлению 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта
(Научная направленность «Эксплуатация автомобильного транспорта»).

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4зачетных единицы (144 часа).

Предполагаемые семестры: 4.

Форма контроля: зачет

Научно-производственная практика в системе вузовского образования является компонентом профессиональной подготовки к научно-производственной деятельности в высшем учебном заведении и представляет собой вид практической деятельности аспирантов по осуществлению научно-производственного процесса в высшей школе, включающий практическое освоение аспирантом методов проведения патентных исследований, лицензирования и защиты авторских прав при создании инновационных продуктов в области профессиональной деятельности.

Способ проведения научно-производственной практики: стационарная. Базой прохождения научно-производственной практики аспирантов СибАДИ является профильная кафедра академии, являющаяся местом работы научного руководителя аспиранта, либо другая кафедра СибАДИ.

Продолжительность проведения практики устанавливается в соответствии с учебным планом.

Непосредственное руководство и контроль выполнения индивидуальной программы практики аспиранта осуществляется его научным руководителем. Научный руководитель аспиранта:

- проводит необходимые организационные мероприятия по выполнению индивидуальной программы практики;
- осуществляет постановку задач по самостоятельной работе аспиранта в период научно-производственной практики с выдачей индивидуальных заданий, оказывает соответствующую консультационную помощь;
- осуществляет систематический контроль за ходом практики и работой аспиранта;
- оказывает помощь аспиранту по всем вопросам, связанным с прохождением практики и оформлением отчета.

Аспирант при прохождении научно-производственной практики получает от руководителя указания, рекомендации и разъяснения по всем вопросам, связанным с организацией и прохождением практики, отчитывается перед научным руководителем о выполняемой работе в соответствии с графиком проведения практики.

Знания, полученные по дисциплине «Научно-производственная практика», непосредственно используются при изучении дисциплин:

- Теория грузовых автомобильных перевозок
- Основы комплексного бизнес-планирования
- Научно-исследовательская работа (НИР)
- Государственный экзамен
- Выпускная квалификационная работа

Разделы практики

Наименование раздела (этапа) практики	Основные виды деятельности	Сроки выполнения
Подготовительный этап	Проведение консультации научным руководителем аспиранта, постановка задач практики, инструктаж, выдача индивидуального задания на практику, решение организационных вопросов.	до практики
Научный этап	Определение списка научных источников к проработке, включая основные нормативные документы отрасли; передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный научный опыт, установление формы предъявления результатов, написание государственного отчета, статьи, главы диссертации или ее части. Подготовка отчета по практике, представление результатов научному руководителю аспиранта.	1-2 неделя практики
Производственный этап	Проведение пассивного эксперимента, заполнение протоколов наблюдений, установление и изъятие ошибок, обработка результатов натурных наблюдений, формулировка выводов, рабочих гипотез, результатов сравнительного анализа. Подготовка отчета по практике, представление результатов научному руководителю аспиранта.	3-4 неделя практики
Заключительный этап	Защита отчета по практике	В последний день практики

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ОПК-3: способностью к разработке новых методов исследования и их применению в самостоятельной научно-исследовательской деятельности в сфере техники и технологий наземного транспорта, с учетом правил соблюдения авторских прав

Знает:

– новые методы исследования и их применение в самостоятельной научно-исследовательской деятельности в сфере техники и технологий наземного транспорта.

Умеет:

– использовать новые методы исследования и их применение в самостоятельной научно-исследовательской деятельности в сфере техники и технологий наземного транспорта.

Владеет:

– новыми методами исследования и их применением в самостоятельной научно-исследовательской деятельности в сфере техники и технологий наземного транспорта.

ОПК-4: способностью работать в составе коллектива и организовывать его работу, в том числе многонационального, над междисциплинарными, инновационными проектами, оценивать результаты деятельности коллектива, вносить соответствующие коррективы в распределении работы среди членов коллектива

Умеет:

– работать в составе коллектива и организовывать его работу, в том числе многонационального, над междисциплинарными, инновационными проектами, оценивать

результаты деятельности коллектива, вносить соответствующие коррективы в распределении работы среди членов коллектива.

ОПК-5: способностью к аргументированному представлению научной гипотезы, выделяя при этом правила соблюдения авторских прав и «ноу-хау», отстаивать позиции авторского коллектива с целью соблюдения указанных прав в интересах как творческого коллектива, так и организации в целом

Знает:

- аргументацию научной гипотезы;
- правила соблюдения авторских прав и «ноу-хау»;

Умеет:

- аргументировано представлять научную гипотезу,
- отстаивать позиции авторского коллектива
- соблюдать авторские права и «ноу-хау» в интересах, как творческого коллектива, так и организации в целом.

Владеет:

- специальной терминологией и лексикой теории грузовых автомобильных перевозок.

УК-1: способностью к критическому анализу и оценке современных научных достижений, генерированию новых идей при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях.

Умеет:

- критически анализировать и оценивать современные научные достижения, генерировать новые идеи при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях

УК—6: способностью планировать и решать задачи собственного профессионального и личностного развития

Умеет:

- планировать и решать задачи собственного профессионального и личностного развития